



奔驰迈巴赫S级

车辆图片

VIN: W1K6*****307854

检测时间: 2025.08.06

保障 享90天回购保障

S级

0/70

事故项

2/27

泡水项

0/23

火烧项



非事故车 非泡水车 非火烧车

经查博士检测, 本车结构件、加强件均无重大事故痕迹; 无泡水痕迹; 无火烧痕迹;

事故车检测

泡水车检测

火烧车检测

车辆基础信息

表显里程 36451公里 车辆类型 三厢轿车
排量 3.0T 出厂年月 2024-07-17
钢印状态 完整 车牌号 粤*****
车牌归属 深圳市



事故结论: 非事故车

只看瑕疵

经查博士检测 该车前后纵梁、上下边梁、ABCD柱、减震器座等结构件, 以及防火墙、水箱框架(非可拆卸)、翼子板骨架、后围板等加强件, 共计70项事故检测项, 未发现切割、焊接、更换、变形、钣金修复痕迹。依据查博士企业标准《乘用车车辆技术状况检测鉴定服务规范》Q/CBSJC 1-2025, 综合判定车辆为非事故车。

查看解读



瑕疵项 0

不可检 4

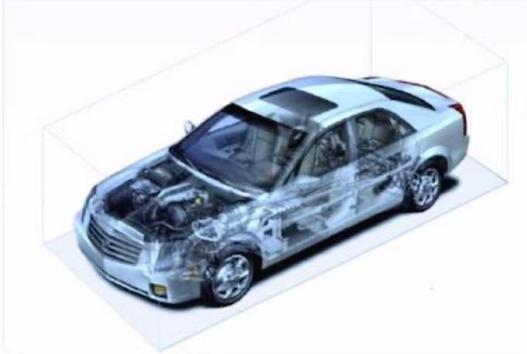
Table with 2 columns: 瑕疵项 0, 不可检 4. Rows include: 无事故痕迹, 左侧下边梁, 左前大灯框架, 左后翼子板, 右前大灯框架, 左侧上边梁, 仪表台骨架.

左后翼子板内侧(骨架)	✓	右后翼子板内侧(骨架)	✓
后围板	✓	左后尾灯框架	✓
左后翼子板导水槽	✓	左后减震器座	✓
左后轮旋	✓	安全气囊	✓
右后减震器座	✓	右后轮旋	✓
右后尾灯框架	✓	左后纵梁	✓
右后纵梁	✓	右后翼子板导水槽	✓
右后翼子板	✓	右侧上边梁	✓ >
备胎槽(行李箱底板)	✓	防火墙(前围板)	✓
右B柱内侧	✓	左B柱内侧	✓
底板横梁	✓	右侧下边梁	✓
底板纵梁	✓	车身大顶	✓ >
行李箱后遮物板(铁质)	✓	左前门框密封条	✓
左后门框密封条	✓	左前纵梁	✓
右前门框密封条	✓	右前纵梁	✓
右后门框密封条	✓	左前吸能盒	✓
右前吸能盒	✓	水箱框架	✓
左前减震器座	✓	右前减震器座	✓
左前翼子板骨架	✓	右前翼子板骨架	✓
仪表台	✓	左前安全带	✓
右A柱外侧	✓ >	左前纵梁连接板(法兰盘)	✓
右A柱内侧	✓	右前纵梁连接板(法兰盘)	✓
左后纵梁连接板(法兰盘)	✓	右后纵梁连接板(法兰盘)	✓
右前安全带	✓	右B柱外侧	✓
右C柱外侧	✓	右C柱内侧	✓ >
前防撞梁	✓	右后安全带	✓
车身底板	✓	右D柱外侧	未见此项
右D柱内侧	未见此项	后防撞梁	✓
左D柱外侧	未见此项	左D柱内侧	未见此项
左C柱外侧	✓ >	左C柱内侧	✓ >
左B柱外侧	✓	左后安全带	✓
左A柱外侧	✓ >	左A柱内侧	✓

🔹 泡水结论：非泡水车

只看瑕疵

经查博士检测 该车座椅滑轨和海绵、安全带、地毯、车身空腔、车辆底板及相关线束和电器元件等，共计27项泡水检测项，未发现因泡水产生的锈蚀、泥沙、积水、变色、霉斑痕迹。依据查博士企业标准《乘用车车辆技术状况检测鉴定服务规范》Q/CBSJC 1—2025，综合判定车辆为非泡水车。
[查看解读 >](#)



瑕疵项 2		不可检 0	
! 轻微瑕疵 ✔ 无泡水痕迹		定义 ?	
左侧门槛内部空腔	✔	右侧门槛内部空腔	✔
左侧门槛线束	✔	右侧门槛线束	✔
后排座椅骨架及海绵	✔	OBD插接件	✔
主驾座椅轨道及骨架	! >	副驾座椅轨道及骨架	! >
左侧脚部出风口	✔	右侧脚部出风口	✔
行李箱底板线束及保险盒	✔	右后安全带插座	✔
左后安全带插座	✔	机舱电器插接件	✔
仪表台骨架	✔	备胎槽(行李箱底板)	✔
左前底板隔音胶及封边胶	✔	右前底板隔音胶及封边胶	✔
仪表台空调出风口	✔	机舱保险盒	✔
右前地毯(含周边饰条/饰板)	✔	车内顶棚	✔
点烟器座	✔	转向管柱	✔
右后地毯(含周边饰条/饰板)	✔	左后地毯(含周边饰条/饰板)	✔
左前地毯(含周边饰条/饰板)	✔		

🔥 火烧结论：非火烧车 只看瑕疵

经查博士检测 该车发动机内管路、驾驶舱内线束及饰板、燃油箱及管路、行李箱线束及饰板、全车覆盖件等，共计23项火烧检测项，未发现因火烧产生的熏黑、炙烤、烧蚀、融化痕迹。依据查博士企业标准《乘用车车辆技术状况检测鉴定服务规范》Q/CBSJC 1—2025，综合判定车辆为非火烧车。
[查看解读 >](#)



瑕疵项 0		不可检 1	
<input checked="" type="checkbox"/> 无火烧痕迹 定义 ?			
行李箱底板线束及保险盒 <input checked="" type="checkbox"/>		左后轮旋 <input checked="" type="checkbox"/>	
右后轮旋 <input checked="" type="checkbox"/>		车身覆盖件 <input checked="" type="checkbox"/>	
发动机舱隔音棉 <input checked="" type="checkbox"/>		发动机舱内管路(水管/油管) <input checked="" type="checkbox"/>	
发动机舱塑料件 <input checked="" type="checkbox"/>		驾驶舱内饰板 <input checked="" type="checkbox"/>	
驾驶舱内线束及插接件 <input checked="" type="checkbox"/>		行李箱 <input checked="" type="checkbox"/>	
蓄电池及配件 <input checked="" type="checkbox"/>		仪表台及配件 <input checked="" type="checkbox"/>	
右前减震器座周边胶体 <input checked="" type="checkbox"/>		左前减震器座周边胶体 <input checked="" type="checkbox"/>	
燃油箱及管路 <input checked="" type="checkbox"/> 受限不可检		机舱线束及标签 <input checked="" type="checkbox"/>	
主驾驶座椅 <input checked="" type="checkbox"/>		机舱保险盒 <input checked="" type="checkbox"/>	
防火墙隔热棉 <input checked="" type="checkbox"/>		后排座椅 <input checked="" type="checkbox"/>	
副驾驶座椅 <input checked="" type="checkbox"/>		车身底板 <input checked="" type="checkbox"/>	
行李箱内饰板 <input checked="" type="checkbox"/>			

温馨提示:

- 1、本服务由北京博检机动车鉴定评估有限公司提供。
- 2、查博士对指定车辆进行不解体静态检测，即车辆处于原地静止状态检测，动力系统同仅限原地着车检测，不包含车辆动态行驶性能检测。
- 3、根据检测需要仅对车辆辅件、内饰进行拆解，不对车辆加强件、结构件、动力总成做深度拆解。
- 4、车辆基础信息是检测人员根据所检测车辆权属证书等资料进行填写的，如有不一致，以车辆实际权属证书等资料信息为准。
- 5、本检测报告中的“表显里程”是检测人员根据所检测车辆仪表盘上显示的里程数进行填写的，仅供参考；
- 6、如检测过程中车辆某检测项需使用举升机或需要拆解，但车主拒绝，报告中此检测项将展示“须经车主许可”字样；如检测过程中车辆某检测项受外部环境或其他原因影响导致无法检测，报告中此检测项将展示“受限不可检”字样；查博士不对以上检测项产生的任何疑问负责。
- 7、查博士保障服务需签订查博士电子保障协议后生效，单独出具此报告不具备合同效力。
- 8、本报告是依照《二手车流通管理办法》及有关鉴定评估标准规定，使用各类车况检查方法而进行的二手车鉴定评估活动，不是依照《道路交通安全法》《计量法》及《机动车安全运行技术条件》等强制性标准规定而实施的机动车安全技术检验活动。如有机动车安全技术检验检测服务需求，可联系相关机构办理。
- 9、查博士基于多年积累的丰富经验，以保障消费者的驾乘安全及财产利益为初衷，在参考各类二手车检测鉴定标准及最新汽车结构的基础上，通过国家标准化信息平台发布查博士企业标准《乘用车车辆技术状况检测鉴定服务规范》(Q/CBSJC 1—2025)。查博士检测报告均依据此标准进行车辆检测和鉴定。
- 10、如对检测标准有异议或您需要对检测报告进行解读，请拨打400-6136-520。